

# Passé industriel du quartier Perrache, Confluence : quels nouveaux usages pour les bâtiments ?

Les élèves de la classe de Mme Rouvier

ECOLE TILLON

"La Confluence : d'un quartier industriel à un éco-quartier moderne »

Nous allons vous présenter l'évolution de notre quartier de 1850 à aujourd'hui à travers différents bâtiments. Nous parlerons donc essentiellement du patrimoine bâti.

La Gare Perrache a été inaugurée en 1857 et elle marque le début du développement de l'industrie dans notre quartier. Il faut savoir qu'avant, le quartier était beaucoup moins bien réputé, il y avait beaucoup d'usines et peu d'habitations, le genre de quartier où on va travailler mais pas habiter. Par exemple, à la place de notre école, il y avait avant une usine à gaz. Depuis le début du 21ème siècle, notre quartier a énormément changé, il est devenu un éco-quartier très soucieux de l'environnement, très moderne."



# LE MARCHÉ GARE

1938 1961 1969 2009 2024

**LA CONSTRUCTION**  
Les constructions commencent en 1938 et se poursuivent jusqu'en 1961. À partir de 1969, la gare est reconstruite et agrandie. Les travaux sont terminés en 2009.

**LA DÉMOLITION**  
Le grand bâtiment, construit à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle, est démolit progressivement entre 1938 et 1961.

**LES MAINTIENANTS ?**  
En 2024, la gare est une gare moderne et accueillante. Elle est équipée de nouvelles technologies et de services pour les voyageurs.

*Elle est un témoin de l'histoire de la gare.*

**Passé industriel du quartier Perrache. Confluence : quels nouveaux usages pour les bâtiments ?**

Claire de Mire Nira Rouvier  
Ecole Tillet - Lyon 2

# LE PASSÉ INDUSTRIEL

**1851**  
Construction de l'Eglise Ste Blandine



**1857**  
Inauguration de la Gare de Perrache

**1865**  
Ouverture de la Prison St Paul - St Joseph



## LA GARE PERRACHE

**NAISSANCE DE LA GARE**  
Le projet de gare de Perrache est lancé en 1857. Elle est construite sur les débris de la gare de Saint-Jean, détruite lors de la révolution.

**ARCHITECTURE**  
La gare est conçue par l'architecte Louis Dubouché. Elle est caractérisée par son style néo-classique et ses colonnades.

**CONSEQUENCES SUR LE QUARTIER**  
La gare a permis le développement du quartier de Perrache. Elle a facilité l'accès aux services publics et aux commerces.





1850

1900

# L'HOTEL DE REGION.

## Site Choisy

adresse : 7 rue de la gare  
 adresse postale :  
 93000 Choisy  
 téléphone : 33 1 48 49 49 49  
 fax : 33 1 48 49 49 49



## Présentation de l'édifice

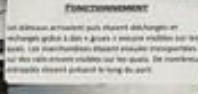
Le bâtiment est composé de deux tours de 15 étages chacune, reliées par un pont au-dessus de la gare de Choisy.

Le bâtiment est composé de deux tours de 15 étages chacune, reliées par un pont au-dessus de la gare de Choisy.



IEL!!!

# LE PORT RAMBAUD



## FONCTIONNEMENT

Le bâtiment accueille plus de 1000 visiteurs par jour et organise plus de 100 événements par an. Les manifestations sont organisées sur des infrastructures modernes et modernes.



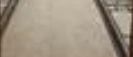
## UN PÔLE D'ACTIVITES

Le Port Rambaud a été construit en 1929. C'est un pôle d'activités de la région. Le Port Rambaud est un pôle d'activités de la région. Le Port Rambaud est un pôle d'activités de la région.



## EL MARCHÉ

Le Port Rambaud est un marché moderne et moderne. Le Port Rambaud est un marché moderne et moderne. Le Port Rambaud est un marché moderne et moderne.



**1925**  
Ouverture de la Sucrerie

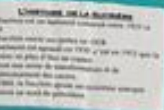
**1929**  
Création du Port Rambaud

# LA SUCRIÈRE

**LA SUCRIÈRE**  
 La sucrière est un pôle d'activités de la région. La sucrière est un pôle d'activités de la région. La sucrière est un pôle d'activités de la région.



**LA SUCRIÈRE**  
 La sucrière est un pôle d'activités de la région. La sucrière est un pôle d'activités de la région. La sucrière est un pôle d'activités de la région.



## LE CENTRE COMMERCIAL

**LA CONSTRUCTION**  
 Une construction qui a été l'objet d'un contrat public-privé. Les travaux, de mai 2010 au printemps 2012, ont été réalisés par la société YCONE, filiale de la Région. Le centre commercial a été inauguré le 14 septembre 2012.

**LES BÂTIMENTS MODERNES**  
 LE CUBE ORANGE LE CUBE VERT LA TOUR YCONE

**LA CONSTRUCTION**  
 Le Cube Orange et le Cube Vert ont été construits par la société YCONE, filiale de la Région. Les travaux ont été réalisés de mai 2010 au printemps 2012.

**LA TOUR**  
 La Tour YCONE a été construite par la société YCONE, filiale de la Région. Les travaux ont été réalisés de mai 2010 au printemps 2012.

**1960**  
Inauguration du Marché-Gare

**1967**  
Ouverture de la patinoire Charlemagne

**1985**  
Le Port Rambaud déménage vers le Port Edouard-Herriot

**1991**  
Fermeture du Port Rambaud

**1993**  
Fermeture de la Saunerie

**2001**  
Ouverture de la ligne de tram 2 traversant Confluence

**2003**  
La Saunerie accueille pour la première fois la Biennale d'art contemporain

**2009**  
Fermeture de la prise St Paul - St Joseph

**2009**  
Déménagement du Marché de Gros à Corbes

**2010**  
Ouverture de la Darse (place nautique)

**2010**  
Ouverture du cube orange

**2011**  
Ouverture de l'Hôtel de Région

**2012**  
Ouverture de l'Ecole Germaine Tillion

**2012**  
Ouverture du centre commercial de Confluence

**2014**  
Ouverture du Musée des confluences

**2014**  
Ouverture du cube vert

**2015**  
Inauguration de la Saunerie

**2018**  
Ouverture de la Saunerie

2024